Vietnam Tariff Intelligence

Detalhe do SH 8483.30

Código SH	8483.30
Descrição	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Bearing housings, not incorporating ball or roller bearings; plain shaft bearings:
Unidade	
Gerado em	19/11/2026 02:37:07
Versão dos dados	2026.04.05 – BIEU THUE XNK 2026.04.05.xlsx
Estado da verificação	Dados pautais confrontados com o ficheiro de origem; conselhos/correspondências indicativos; elegibilidade para o ACL não verificada.
Ligação	https://www.vietnamtariff.com/hs-code/848330/

2 linhas pautais em 8483.30

Código SH	Descrição	Unidade	Direito de importação ordinário	MFN	VAT
8483.30.30	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Bearing housings, not incorporating ball or roller bearings; plain shaft bearings: / - - For engines of vehicles of Chapter 87	chiếc	15%	10%	8 / 10 (várias taxas)
8483.30.90	Transmission shafts (including cam shafts and crank shafts) and cranks; bearing housings and plain shaft bearings; gears and gearing; ball or roller screws; gear boxes and other speed changers, including torque converters; flywheels and pulleys, including pulley blocks; clutches and shaft couplings (including universal joints) / - Bearing housings, not incorporating ball or roller bearings; plain shaft bearings: / - - Other	chiếc	5%	0%	8 / 10 (várias taxas)

Este relatório é meramente indicativo e é gerado a partir dos dados pautais de origem e das regras de aconselhamento. Não constitui uma decisão aduaneira e não confirma a classificação SH, a elegibilidade para o ACL nem a validade jurídica. O utilizador deve verificar face à legislação em vigor.